



«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. директор КТГЭС

К.Б.Жоомартов

2025г

АКТ

Технического состояния транспортного средства

автомашины ЗИЛ – 130 КС-2561 № 212 ДК

от 10.04.2025г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к №3 У.А. Жуманбаев, механик а/к №3 Н.Кыргызалиев

Проведен полный технический осмотр автокран ЗИЛ-130 КС-2561 гос. № 212 ДК, инвентарный номер № 35906, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации.

После осмотра автокран ЗИЛ-130 и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1986 г. Пробег предыдущих года- 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 с.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кузов	Оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединения, износ рабочей поверхности.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения- требуется капитальный ремонт.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерн и ведущих колес, износ опорных катков и направляющих, износ траков.	Требуется списание и сдачи в металлолом.

4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 90% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	Требуется списание и сдачи в металлолом.
5	Гидравлическая система	Гидравлическая система изношена на 90% и требует капитального ремонта (замена рукавов высокого давления, насосов НШ, гидроцилиндров и распределителя)	Требуется списание и сдачи в металлолом.
6	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Требуется списание и сдачи в металлолом.
7	Ходовая часть	Ходовая система требует полной ее замены (соединительные пальцы, гусеничные траки, опорные катки и механизмы натяжения)	Требуется списание и сдачи в металлолом.

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

Подписи

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кузов	Оборудован, исправен, требует капитального ремонта	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель изношен, требует капитального ремонта	Требуется списание и сдачи в металлолом.
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерни и ведущих колес, износы опорных катков и направляющих, износы траков.	Требуется списание и сдачи в металлолом.



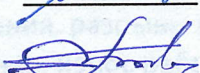
Р.А. Абылов



Ч.С. Аалиев



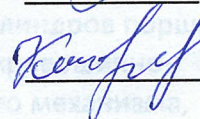
М.Э. Джороев



М.Ш. Абдыкадыров



У.А. Жуманбаев



Н.Кыргызалиев



А К Т
Технического состояния транспортного средства
автопогрузчик 4014 Р – № 338 TRDB

от 10.04.2025г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к №3 У.А. Жуманбаев, механик а/к №3 Н.Кыргызалиев

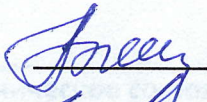
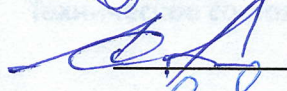
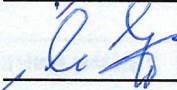
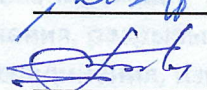
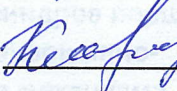
Проведен полный технический осмотр автопогрузчик 4014 Р гос. № 338 TRDB, инвентарный номер № 36334, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра автопогрузчика и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1987г. Пробег предыдущих года- 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 с.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кузов	Оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединения, износ рабочей поверхности.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения- требуется капитальный ремонт.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерн и ведущих колес, износ опорных катков и направляющих, износ траков.	Требуется списание и сдачи в металлолом.

4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 90% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	Требуется списание и сдачи в металлолом.
5	Гидравлическая система	Гидравлическая система изношена на 90% и требует капитального ремонта (замена рукавов высокого давления, насосов НШ, гидроцилиндров и распределителя)	Требуется списание и сдачи в металлолом.
6	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Требуется списание и сдачи в металлолом.
7	Ходовая часть	Ходовая система требует полной ее замены (соединительные пальцы, гусеничные траки, опорные катки и механизмы натяжения)	Требуется списание и сдачи в металлолом.

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

Подписи

 Р.А. Абылов
 Ч.С. Аалиев
 М.Э. Джороев
 М.Ш. Абдыкадыров
 У.А. Жуманбаев
 Н.Кыргызалиев



«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. директора КТЭС

К.Б.Жоомартов

«_____» _____ 2025г.

АКТ

**Технического состояния транспортных средств
Автомашины МАЗ-500 гос.№ 06-72 DU**

От 14.04.2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. Начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к № 3 Б.М. Майрамкулов, механик а/к № 3 С.Т. Пулатов.

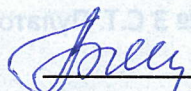
Проведен полный технический осмотр автомашины МАЗ-500 гос. № 06-72 DU, инвентарный номер № 67033, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра автотранспорта и технической документации было установлено следующее: Год выпуска автомобиля 1978 г. Пробег предыдущих года - 0,0 км, капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость -151035,81 сом.

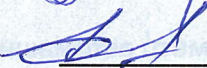
№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кабина	Сквозная коррозия кабины, множественные трещины на несущих элементах. Отслоение лакокрасочного покрытия, сгнивают крылья, бампера.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель-дизельный	Повышенный расход масла, износ поршневых и коленчатых валов с трещиной, вкладыши изнашивались, распределительный вал согнут.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
3	КПП	Износ посадочных мест подшипников и выработка шестерен, износ рабочей поверхности вторичных и промежуточных валов.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
4	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, к кронштейнам крепления к раме	Требуется списание и сдачи в металлолом.
5	Ходовая часть фывыф	Износ передних и задних тормозных барабанов. Биение карданных валов, износ шлицевой части карданных валов.	Требуется списание и сдачи в металлолом.

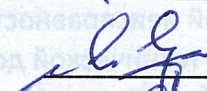
6	Рулевое управление	Люфт рулевого управления, износ зубья червяка допустимого значения и трещина в корпусе.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
7	Балка передняя Мост задний	Износ посадочное место поворотных кулаков. Сломан чулок, износ посадочного места подшипника хвостовика.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
8	Электрооборудование	Ветхое состояние электропроводки и осветительных приборов.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
9	Рессоры	Усталость металла и деформации рессорных пластин.	Требуется списание и сдачи в металлолом.

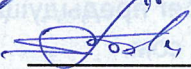
Автомашина отработала установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

Подписи:

 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 Б.М. Майрамкулов

 С.Т. Пулатов



АКТ
Технического состояния транспортных средств
Автомашина УРАЛ-375 гос. № 483 DK

От 14.04.2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. Начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к № 3 Б.М. Майрамкулов, механик а/к № 3 С.Т. Пулатов.

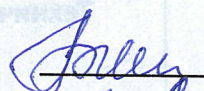
Проведен полный технический осмотр автомашины УРАЛ-375 гос. № 483 DK, инвентарный номер № 673290, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра АТС УРАЛ-375 и технической документации было установлено следующее: Год выпуска АТС 1977 г. Пробег предыдущих года - 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость – 36960 сом.

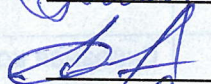
№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кабина	Сквозная коррозия кабины, множественные трещины на несущих элементах. Отслоение лакокрасочного покрытия, сгнивают крылья, бампера.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель-дизельный	Повышенный расход масла, износ поршневых и коленчатых валов с трещиной, вкладыши износились, распределительный вал согнут.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
3	КПП	Износ посадочных мест подшипников и выработка шестерен, износ рабочей поверхности вторичных и промежуточных валов.	Требуется списание и сдачи в металлолом.

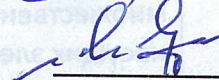
4	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, к кронштейнам крепления к раме	Требуется списание и сдачи в металлолом.
5	Ходовая часть фывыф	Износ передних и задних тормозных барабанов. Биение карданных валов, износ шлицевой части карданных валов.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
6	Рулевое управление	Люфт рулевого управления, износ зубья червяка допустимого значения и трещина в корпусе.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
7	Балка передняя Мост задний	Износ посадочное место поворотных кулаков. Сломан чулок, износ посадочного места подшипника хвостовика.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
8	Электрооборудование	Ветхое состояние электропроводки и осветительных приборов.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
9	Рессоры	Усталость металла и деформации рессорных пластин.	Требуется списание и сдачи в металлолом.

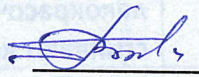
Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

Подписи:

 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 Б.М. Майрамкулов

 С.Т. Пулатов



АКТ

Технического состояния транспортного средства автомашины УАЗ – 31512 гос.№ 0260 ДК

от 10.04.25г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к №3 У.А. Жуманбаев, механик а/к №3 Н.Кыргызалиев

Проведен полный технический осмотр автомашин УАЗ – 31512 гос.№ 0260 ДК, инвентарный номер № 67411, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра автотранспорта и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1987г. Пробег предыдущих года- 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 с.

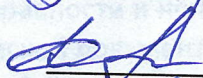
№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кабина	Сквозная коррозия кабины, множественные трещины на несущих элементах. Отслоение лакокрасочного покрытия, сгнивают крыло, двери и нижняя часть салона .	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения- требуется капитальный ремонт.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерн и ведущих колес, износ опрных катков и направляющих, износ траков.	Требуется списание и сдачи в металлолом.

4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 90% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	Требуется списание и сдачи в металлолом.
5	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Требуется списание и сдачи в металлолом.
6	Ходовая часть	Ходовая система требует полной ее замены (соединительные пальцы, гусеничные траки, опорные катки и механизмы натяжения)	Требуется списание и сдачи в металлолом.

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

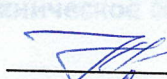
Подписи:

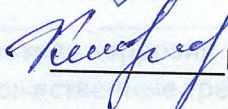
 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 У.А. Жуманбаев

 Н.Кыргызалиев

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кабина	Состояние кабины удовлетворительно. Состояние лакокрасочного покрытия, стенок, крыши, дверей и нижней части салона.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, много износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения. Требуется капитальный ремонт.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерни и ведущих колес, износ опорных катков и направляющих, износ траков.	Требуется списание и сдачи в металлолом.



«УТВЕРЖДАЮ»
Зам. директора КТГЭС
К.Б. Жомартов
2025г.

АКТ

Технического состояния транспортного средства
автомашины ЛАЗ – 695 Н гос.№ 240 ДК

от 14.04.2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к №1 С.А. Максutow, механик а/к №1 Т.А. Беков.

Проведен полный технический осмотр автомашин ЛАЗ – 695 Н гос.№ 240 ДК, инвентарный номер № 674470, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации.

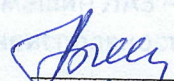
После осмотра автотранспорта и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1989г. Пробег предыдущих года- 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 с.

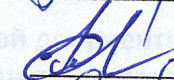
№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кабина	Сквозная коррозия кабины, множественные трещины на несущих элементах. Отслоение лакокрасочного покрытия, сгнивают крылья, бампера.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель-бензиновый	Повышенный расход масла, износ поршневых и коленчатых валов с трещиной, вкладыши износились, распределительный вал согнут.	Несправный
3	КПП	Износ посадочных мест подшипников и выработка шестерн, износ рабочей поверхности вторичных и промежуточных валов.	Несправный
4	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, к кронштейнам крепления к раме	Несправный

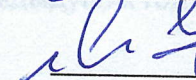
5	Ходовая часть	Износ передних и задних тормозных барабанов. Биение карданных валов, износ шлицевой части карданных валов.	Несправный
6	Рулевое управление	Люфт рулевого управления, износ зубья червяка допустимого значения и трещина в корпусе.	Несправный
7	Система охлаждения	Система охлаждения находится в рабочем состоянии.	Несправный
8	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Требуется списание и сдачи в металлолом.

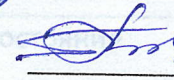
Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

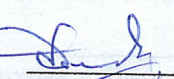
Подписи:

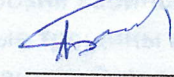
 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 С.А. Максупов

 Т.А. Беков

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Замечание
1	Кабина	Сквозная коррозия, множественные трещины несущих элементов, лакокрасочного покрытия, стесаны крылья, бампера.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель бензиновый	Повышенный расход масла, износ поршневых и коленчатых валов с толщиной, вкладыши изношены, распределительный вал согнут.	Несправный
3	КПП	Износ посадочных мест подшипников и выработка шестерни, износ рабочей поверхности вторичных и промежуточных валов.	Несправный
4	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, к кронштейнам крепления к раме.	Несправный

5	Ходовая часть	Износ передних и задних тормозных барабанов, карданных валов, шлицевой части карданной трубы червяка допустимого значения и трещины в корпусе	Исправный
6	Рулевое управление	Люфт рулевого управления, тубья червяка допустимого значения и трещины в корпусе	Исправный
7	Система охлаждения	Система охлаждения находится в рабочем состоянии	Исправный
8	Электропроводка	Электропроводка находится в рабочем состоянии	Исправный



АКТ
Технического состояния транспортного средства
автомобиля ТАРЗ 3270– гос.№ 244 ДК

от 14.04.2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к №1 С.А. Максutow, механик а/к №1 Т.А. Беков.

Проведен полный технический осмотр автомашин ТАРЗ 3270–гос.№ 224 ДК, инвентарный номер № 708630, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации.

После осмотра автотранспорта и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1992г. Пробег предыдущих года- 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 с.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кабина	Сквозная коррозия кабины, множественные трещины на несущих элементах. Отслоение лакокрасочного покрытия, сгнивают крылья, бампера.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель-бензиновый	Повышенный расход масла, износ поршневых и коленчатых валов с трещиной, вкладыши износились, распределительный вал согнут.	Исправный
3	КПП	Износ посадочных мест подшипников и выработка шестерн, износ рабочей поверхности вторичных и промежуточных валов.	Исправный
4	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, к кронштейнам крепления к раме	Исправный

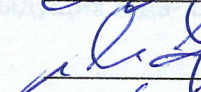
5	Ходовая часть	Износ передних и задних тормозных барабанов. Биение карданных валов, износ шлицевой части карданных валов.	Исправный
6	Рулевое управление	Люфт рулевого управления, износ зубья червяка допустимого значения и трещина в корпусе.	Исправный
7	Система охлаждения	Система охлаждения находится в рабочем состоянии.	Исправный
8	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Требуется списание и сдачи в металлолом.

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

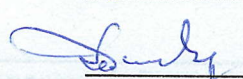
Подписи:

 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 С.А. МаксUTOB

 Т.А. Беков

1	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Дальнейшее использование
1	Кабина	Связная карочная кабина, имеются множественные трещины на несущих элементах. Отслоение лакокрасочного покрытия, стивают крылья, бампера.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель-бензиновый	Повышенный расход масла, износ поршневых и коленчатых валов с трещиной, вкладыши изношены, распределительный вал согнут.	Исправный
3	КПП	Износ посадочных мест подшипников и выработка шестерн, износ рабочей поверхности вторичных и промежуточных валов.	Исправный
4	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, а хромированным крепления к раме.	Исправный



«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. директора КТГЭС

К.Б. Жоомартов

2025г.

АКТ

Технического состояния

Моторной лодки «Прогресс» с двигателем «Вихрь – 25»,

От 14.04.2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. Начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к № 3 Б.М. Майрамкулов, механик а/к № 3 С.Т. Пулатов.

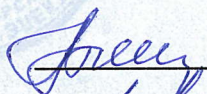
Проведен полный технический осмотр Моторной лодки «Прогресс» с двигателем «Вихрь – 25», инвентарный номер № 70867, на предмет технической неисправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации.

После осмотра Моторной лодки «Прогресс» с двигателем «Вихрь – 25», и технической документации было установлено следующее: Год выпуска моторной лодки 1997 г. Моточасы предыдущих года- 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость – 00 сом.

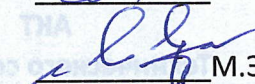
№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Корпус	Скопление воды в трюме и других отсеках, образование плесени, появление масляных пятен, оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединения, износ рабочей поверхности.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, вкладыши изнашивались, распределительный вал согнут	Требуется списание и сдачи в металлолом.

Моторная лодка отработала установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление лодки экономически нецелесообразно и подлежит к реализации через аукцион.

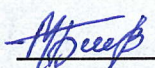
Подписи:

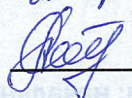
 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 Б.М. Майрамкулов

 С.Т. Пулатов

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Корпус	Скопление воды в трюме и других отсеках, образование плесени, повреждение масляных патен, оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединений, значос разбитой поверхности.	Требуется списание и сдача в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, значос цилиндров поршневой группы, вкрученные вносимые распределительный вал со штифтами.	Требуется списание и сдача в металлолом.



АКТ
Технического состояния транспортного средства
трактора ДТ-75 гос.№ 139 TRDA

от 10. 04. 2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС М.Э. Джороев, инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник ТУ ККП Д. Н. Нургазиев.

Проведен полный технический осмотр трактора ДТ-75 гос.№ 139 TRDA, инвентарный номер № 35929, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра трактора технической документации было установлено следующее: Год выпуска автомобиля 1987 г. Моточасы за предыдущие года-0,0км, капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 сом.

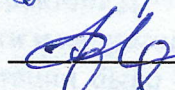
№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кабина	Сквозная коррозия кабины, множественные трещины на несущих элементах. Отслоение лакокрасочного покрытия, сгнивают крыло, двери и нижняя часть салона .	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения- требуется капитальный ремонт.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерн и ведущих колес, износ опорных катков и направляющих, износ траков.	Требуется списание и сдачи в металлолом.

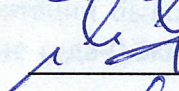
4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 90% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	Требуется списание и сдачи в металлолом.
5	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Требуется списание и сдачи в металлолом.
6	Ходовая часть	Ходовая система требует полной ее замены (соединительные пальцы, гусеничные траки, опорные катки и механизмы натяжения)	Требуется списание и сдачи в металлолом.

Трактор отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление транспортного средства экономически нецелесообразно и техника подлежит к списанию.

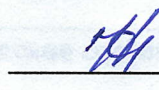
Подписи:

 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 Д.Н. Нургазиев



«УТВЕРЖДАЮ»
Зам. директора КТГЭС
К. Б. Жоомартов
«10» 04 2025г.

АКТ
Технического состояния транспортного средства
автомобиля УАЗ-3303 гос. №256DK

от 10. 04. 2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС М.Э. Джороев, инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник ТУ ККП Д. Н. Нургазиев.

Проведен полный технический осмотр автомобиля УАЗ-3303 гос. №256DK, инвентарный номер № 674230, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1989 г. Пробег с начала эксплуатации составил 642120 км, пробег за предыдущие года-0,0 км, капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0.00сом.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кузов	Оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединения, износ рабочей поверхности.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения- требуется капитальный ремонт.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерн и ведущих колес, износ опрных катков и направляющих, износ траков.	Требуется списание и сдачи в металлолом.

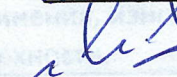
4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 90% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	Требуется списание и сдачи в металлолом.
5	Гидравлическая система	Гидравлическая система изношена на 90% и требует капитального ремонта (замена рукавов высокого давления, насосов НШ, гидроцилиндров и распределителя)	Требуется списание и сдачи в металлолом.
6	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Требуется списание и сдачи в металлолом.
7	Ходовая часть	Ходовая система требует полной ее замены (соединительные пальцы, гусеничные траки, опорные катки и механизмы натяжения)	Требуется списание и сдачи в металлолом.

Автомобиль отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам восстановление транспортного средства экономически нецелесообразно и техника подлежит списанию.

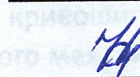
Подписи:

 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 Д.Н. Нургазиев



АКТ
Технического состояния транспортного средства
автомобиля ИЖ-412 москвич гос.№0214DK

от 10. 04. 2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС М.Э. Джороев, инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник ТУ ККП Д. Н. Нургазиев.

Проведен полный технический осмотр автомобиля ИЖ-412 москвич гос.№0214DK. Инвентарный номер №674350, на предмет технической неисправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра технической документации было установлено следующее: Год выпуска автомобиля 1994г. Пробег (наработка) с начала эксплуатации составил 518280км, Пробег за предыдущие года-0,0км, капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 сом.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кузов	Оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединения, износ рабочей поверхности.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения- требуется капитальный ремонт.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерн и ведущих колес, износ опорных катков и направляющих, износ траков.	Требуется списание и сдачи в металлолом.

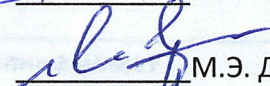
4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 90% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	Требуется списание и сдачи в металлолом.
5	Гидравлическая система	Гидравлическая система изношена на 90% и требует капитального ремонта (замена рукавов высокого давления, насосов НШ, гидроцилиндров и распределителя)	Требуется списание и сдачи в металлолом.
6	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Требуется списание и сдачи в металлолом.
7	Ходовая часть	Ходовая система требует полной ее замены (соединительные пальцы, гусеничные траки, опорные катки и механизмы натяжения)	Требуется списание и сдачи в металлолом.

Автомашина ИЖ-412 отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к списанию.

Подписи:

 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 Д.Н. Нургазиев



«УТВЕРЖДАЮ»
Зам. директора КТГЭС
К.Б. Жоомартов
«09» _____ 2025г.

АКТ
Технического состояния транспортного средства
автомашины МАЗ – 5334 КС-3562 Б гос.№ 214 ДК

от 10.04.25г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к №3 У.А. Жуманбаев, механик а/к №3 Н.Кыргызалиев

Проведен полный технический осмотр автомашин МАЗ – 5334 КС-3562Б гос.№ 214 ДК, инвентарный номер № 67411, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации.

После осмотра автотранспорта и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1983г. Пробег предыдущих года- 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 с.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кабина	Сквозная коррозия кабины, множественные трещины на несущих элементах. Отслоение лакокрасочного покрытия, сгнивают крыло, двери и нижняя часть салона .	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения- требуется капитальный ремонт.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерн и ведущих колес, износ опрных катков и направляющих, износ траков.	Требуется списание и сдачи в металлолом.

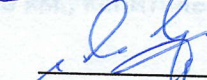
4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 90% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	Требуется списание и сдачи в металлолом.
5	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Требуется списание и сдачи в металлолом.
6	Ходовая часть	Ходовая система требует полной ее замены (соединительные пальцы, гусеничные траки, опорные катки и механизмы натяжения)	Требуется списание и сдачи в металлолом.

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

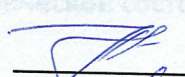
Подписи:

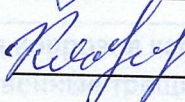
 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 У.А. Жуманбаев

 Н.Кыргызалиев

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кузов	Сильно изношен, имеются многочисленные трещины, сколы лакокрасочного покрытия, гниют крыло, двери и нижняя часть салона.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, критический износ шарнирного механизма газораспределения, требуется капитальный ремонт.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выходящие за пределы износа зубья шестерен и ведущих колес, износ опорных катков и направляющих, износ траков.	Требуется списание и сдачи в металлолом.



«УТВЕРЖДАЮ»
Зам. директора КТГЭС
К.Б. Жоомартов
_____ 2025г.

АКТ
Технического состояния транспортных средств
бульдозер ДТ-75 гос. № 138 TRPDA

От 14.04.2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. Начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к № 3 Б.М. Майрамкулов, механик а/к № 3 С.Т. Пулатов.

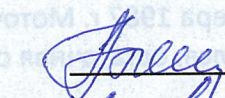
Проведен полный технический осмотр бульдозера ДТ-75 гос. № 138 TRPDA, инвентарный номер № 77041, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра механизма бульдозера и технической документации было установлено следующее: Год выпуска бульдозера 1987 г. Моточасы за 2 предыдущих года- 0,0 м/ч., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 00 сом.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кузов	Оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединения, износ рабочей поверхности.	Исправный
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения - требуется капитальный ремонт.	Исправный
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерен и ведущих колес, износ опорных катков и направляющих, износ траков на 50%.	Исправный
4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 50% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	Исправный

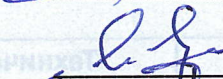
5	Гидравлическая система	Гидравлическая система изношена на 60% и требует капитального ремонта (замена рукавов высокого давления, насосов НШ, гидроцилиндров и распределителя)	Исправный
6	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Исправный
7	Ходовая часть	Ходовая система требует частичной ее замены (соединительные пальцы, гусеничные траки, опорные катки и механизмы натяжения)	Исправный

Бульдозер отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

Подписи:

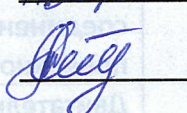
 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 Б.М. Майрамкулов

 С.Т. Пулатов

1	Кузов	Кузов в хорошем состоянии,无明显损伤,无明显锈蚀,无明显变形,无明显开裂,无明显凹陷,无明显凸起,无明显划痕,无明显污渍,无明显油渍,无明显水渍,无明显霉斑,无明显虫咬,无明显其他损坏。	Исправный
2	Двигатель	Двигатель в хорошем состоянии,无明显损伤,无明显锈蚀,无明显变形,无明显开裂,无明显凹陷,无明显凸起,无明显划痕,无明显污渍,无明显油渍,无明显水渍,无明显霉斑,无明显虫咬,无明显其他损坏。	Исправный
3	КПП	КПП в хорошем состоянии,无明显损伤,无明显锈蚀,无明显变形,无明显开裂,无明显凹陷,无明显凸起,无明显划痕,无明显污渍,无明显油渍,无明显水渍,无明显霉斑,无明显虫咬,无明显其他损坏。	Исправный

4	Система охлаждения	Система охлаждения в хорошем состоянии,无明显损伤,无明显锈蚀,无明显变形,无明显开裂,无明显凹陷,无明显凸起,无明显划痕,无明显污渍,无明显油渍,无明显水渍,无明显霉斑,无明显虫咬,无明显其他损坏。	Исправный
---	--------------------	---	-----------



№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кузов	Оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединения, износ рабочей поверхности.	исправный
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения-требуется капитальный ремонт.	исправный
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерн и ведущих колес.	исправный
4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 50% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	исправный
5	Гидравлическая система	Гидравлическая система изношена на 50% и требует ремонта (замена рукавов высокого давления,	исправный



АКТ
Технического состояния транспортных средств
Автомашина ГАЗ-52 МЛ гос. № 255 DK

От 14.04.2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. Начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к № 3 Б.М. Майрамкулов, механик а/к № 3 С.Т. Пулатов.

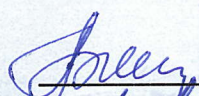
Проведен полный технический осмотр автомашины ГАЗ-52МЛ гос. № 255 DK, инвентарный номер № 67428, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра АТС ГАЗ-52МЛ и технической документации было установлено следующее: Год выпуска АТС 1990 г. Пробег предыдущих года - 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 00 сом.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кузов	Оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединения, износ рабочей поверхности.	Исправный
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения-требуется капитальный ремонт.	Исправный
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерен и ведущих колес, износ опорных катков и направляющих, износ траков.	Исправный

4	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, к кронштейнам крепления к раме	Исправный
5	Ходовая часть	Износ передних и задних тормозных барабанов. Биение карданных валов, износ шлицевой части карданных валов.	Исправный
6	Рулевое управление	Люфт рулевого управления, износ зубья червяка допустимого значения и трещина в корпусе.	Исправный
7	Балка передняя Мост задний	Износ посадочное место поворотных кулаков. Сломан чулок, износ посадочного места подшипника хвостовика.	Исправный
8	Электрооборудование	Ветхое состояние электропроводки и осветительных приборов.	Исправный
9	Рессоры	Усталость металла и деформации рессорных пластин.	Исправный

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

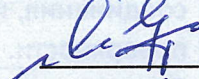
Подписи:



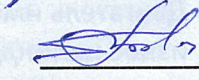
Р.А. Абылов



Ч.С. Аалиев



М.Э. Джороев



М.Ш. Абдыкадыров



Б.М. Майрамкулов



С.Т. Пулатов



«УТВЕРЖДАЮ»
Зам. директора КТГЭС
К.Б. Жоомартов
« 14 » 2025г.

АКТ
Технического состояния транспортных средств
Автомашина ЗИЛ- 130 гос. № 351 DL

От 14.04.2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. Начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к № 3 Б.М. Майрамкулов, механик а/к № 3 С.Т. Пулатов.

Проведен полный технический осмотр автомашины ЗИЛ-130 гос. № 351 DL, инвентарный номер № 67437, на предмет технической неисправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра АТС ЗИЛ-130 и технической документации было установлено следующее: Год выпуска АТС 1986 г. Пробег предыдущих года - 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость – 00 сом.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кабина	Сквозная коррозия кабины, множественные трещины на несущих элементах. Отслоение лакокрасочного покрытия, сгнивают крылья, бампера.	Исправный
2	Двигатель-дизельный	Повышенный расход масла, износ поршневых и коленчатых валов с трещиной, вкладыши изнашивались, распределительный вал согнут.	Исправный
3	КПП	Износ посадочных мест подшипников и выработка шестерен, износ рабочей поверхности вторичных и промежуточных валов.	Исправный
4	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, к кронштейнам крепления к раме	Исправный

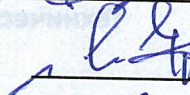
5	Ходовая часть фывыф	Износ передних и задних тормозных барабанов. Биение карданных валов, износ шлицевой части карданных валов.	Исправный
6	Рулевое управление	Люфт рулевого управления, износ зубья червяка допустимого значения и трещина в корпусе.	Исправный
7	Балка передняя Мост задний	Износ посадочное место поворотных кулаков. Сломан чулок, износ посадочного места подшипника хвостовика.	Исправный
8	Электрооборудование	Ветхое состояние электропроводки и осветительных приборов.	Исправный
9	Рессоры	Усталость металла и деформации рессорных пластин.	Исправный

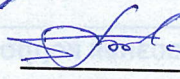
Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

Подписи:

 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 Б.М. Майрамкулов

 С.Т. Пулатов



«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. директора КТГЭС

К.Б. Жоомартов

2025г.

АКТ

**Технического состояния транспортного средства
автомашины ЛАЗ – 695 гос.№ 224 ДК**

от 14.04.2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к №1 С.А. Максutow, механик а/к №1 Т.А. Беков.

Проведен полный технический осмотр автомашин ЛАЗ – 695 гос.№ 224 ДК, инвентарный номер № 674430, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации.

После осмотра автотранспорта и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1989г. Пробег предыдущих года- 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 с.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кабина	Сквозная коррозия кабины, множественные трещины на несущих элементах. Отслоение лакокрасочного покрытия, сгнивают крылья, бампера.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель-дизельный	Повышенный расход масла, износ поршневых и коленчатых валов с трещиной, вкладыши износились, распределительный вал согнут.	Исправный
3	КПП	Износ посадочных мест подшипников и выработка шестерн, износ рабочей поверхности вторичных и промежуточных валов.	Исправный
4	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, к кронштейнам крепления к раме	Исправный

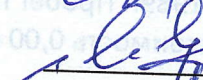
5	Ходовая часть	Износ передних и задних тормозных барабанов. Биение карданных валов, износ шлицевой части карданных валов.	Исправный
6	Рулевое управление	Люфт рулевого управления, износ зубья червяка допустимого значения и трещина в корпусе.	Исправный
7	Система охлаждения	Система охлаждения находится в рабочем состоянии.	Исправный
8	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Требуется списание и сдачи в металлолом.

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

Подписи:

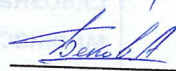
 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 С.А. Максутов

 Т.А. Беков

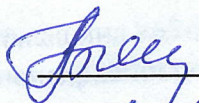


№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кузов	Сквозная коррозия кабины, множественные трещины на несущих элементах. Отслоение лакокрасочного покрытия, сгнивают крыло, двери и нижняя часть салона .	Исправный
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения- требуется капитальный ремонт.	Исправный
3	КПП	КПП изношен на 50% требуется частичное замена запчастей и узлов.	Исправный

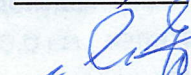
4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 50% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	Исправный
5.	Задний, передний мост и тормозная система	Изношены на 50% требуется частичное замена запчастей и узлов.	Исправный
6	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Исправный
7	Ходовая часть	Ходовая система требует частичное ремонт запасных частей и узлов.	Исправный

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

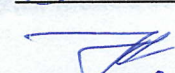
Подписи:

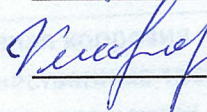
 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 У.А. Жуманбаев

 Н. Кыргызалиев



«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. директора КТГЭС

К.Б. Жоомартов

2025г.

АКТ

**Технического состояния транспортного средства
автомобиля УАЗ – 220606 гос.№ 107 ДК**

от 14.04.2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к №1 С.А. Максумов, механик а/к №1 Т.А. Беков.

Проведен полный технический осмотр автомобилей УАЗ – 220606 гос.№ 107 ДК, инвентарный номер № 674600, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации.

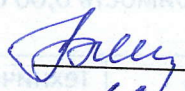
После осмотра автотранспорта и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1998г. Пробег предыдущих года- 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 с.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кузов	Оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединения, износ рабочей поверхности.	исправный
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения-требуется капитальный ремонт.	Исправный
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерн и ведущих колес	Исправный
4	Система охлаждения	Система охлаждения находится в рабочем состоянии.	Исправный

5	Гидравлическая система	Гидравлическая система изношена на 50% и требует капитального ремонта (замена рукавов высокого давления, насосов НШ, гидроцилиндров и распределителя)	исправный
6	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	исправный
7	Ходовая часть	Ходовая система требует полной ее замены	исправный
8	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, к кронштейнам крепления к раме	Исправный

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

Подписи:

 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 С.А. Максutow

 Т.А. Беков



«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. директора КТГЭС

К.Б. Жоомартов

«14» апреля 2025г.

АКТ

Технического состояния транспортного средства автомашины УАЗ – 220606 гос.№ 108 ДК

от 14.04.2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к №1 С.А. Максutow, механик а/к №1 Т.А. Беков.

Проведен полный технический осмотр автомашин УАЗ – 220606 гос.№ 108 ДК, инвентарный номер № 674610, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации.

После осмотра автотранспорта и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1998г. Пробег предыдущих года- 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 с.

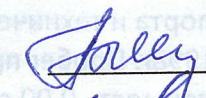
№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кузов	Оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединения, износ рабочей поверхности.	исправный
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения- требуется капитальный ремонт.	исправный
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерн и ведущих колес	исправный

4	Система охлаждения	Система охлаждения находится в рабочем состоянии.	исправный
5	Гидравлическая система	Гидравлическая система изношена на 40 % и требует капитального ремонта (замена рукавов высокого давления,	исправный

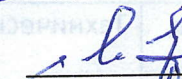
		насосов НШ, гидроцилиндров и распределителя)	
6	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	исправный
7	Ходовая часть	Ходовая система требует полной ее замены	исправный
8	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, к кронштейнам крепления к раме	Исправный

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

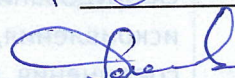
Подписи:

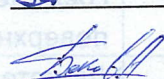
 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 С.А. Максutow

 Т.А. Беков

1	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
2	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
3	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
4	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
5	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
6	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
7	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
8	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
9	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
10	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные

1	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
2	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
3	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
4	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
5	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
6	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
7	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
8	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
9	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
10	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные



«УТВЕРЖДАЮ»
Зам. директора КТГЭС
К.Б. Жоомартов
2025г.

АКТ
Технического состояния транспортного средства
автомашины ПАЗ – 32050 гос.№ 443 ДК

от 14.04.2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к №1 С.А. Максutow, механик а/к №1 Т.А. Беков.

Проведен полный технический осмотр автомашины ПАЗ – 32050 гос.№ 443 ДК, инвентарный номер № 674660, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации.

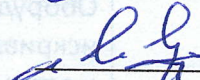
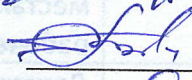
После осмотра автотранспорта и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1997г. Пробег предыдущих года- 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 с.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кузов	Оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединения, износ рабочей поверхности.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения-требуется капитальный ремонт.	Исправный
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерн и ведущих колес	Требуется списание и сдачи в металлолом.
4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 90% (радиатор,	Требуется списание и сдачи в металлолом.

		водяная помпа, резиновые патрубки)	
5	Гидравлическая система	Гидравлическая система изношена на 90% и требует капитального ремонта (замена рукавов высокого давления, насосов НШ, гидроцилиндров и распределителя)	Требуется списание и сдачи в металлолом.
6	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Требуется списание и сдачи в металлолом.
7	Ходовая часть	Ходовая система требует полной ее замены	Требуется списание и сдачи в металлолом.
8	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, к кронштейнам крепления к раме	Исправный

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

Подписи:

		Р.А. Абылов
		Ч.С. Аалиев
		М.Э. Джороев
		М.Ш. Абдыкадыров
		С.А. Максutow
		Т.А. Беков



А К Т
Технического состояния транспортного средства
автомашины ГАЗель – 2705 гос.№ 310 ДК

от 10. 04. 2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к №3 У.А. Жуманбаев, механик а/к №3 Н.Кыргызалиев

Проведен полный технический осмотр автомашина ГАЗель-2705 гос. № 310 ДК, инвентарный номер № 67467, на предмет технической неисправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации.

После осмотра автомашина и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1999 г. Пробег предыдущих года 0.0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 с.

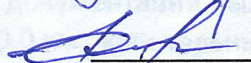
№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1	Кузов	Сквозная коррозия кабины, множественные трещины на несущих элементах. Отслоение лакокрасочного покрытия, сгнивают крыло, двери и нижняя часть салона .	Исправный
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения- требуется капитальный ремонт.	Исправный
3	КПП	КПП изношен на 50% требуется частичное замена запчастей и узлов.	Исправный

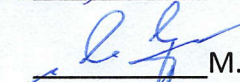
4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 50% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	Исправный
5.	Задний мост и тормозная система	Изношены на 50% требуется частичное замена запчастей и узлов.	Исправный
5	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, Щиток прибор полностью подлежит к замене.	Исправный
6	Ходовая часть	Ходовая система требует частичное ремонт запасных частей и узлов.	Исправный

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

Подписи:

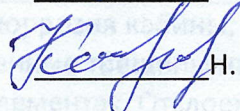
 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 У.А. Жуманбаев

 Н. Кыргызалиев

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние
1	Кузов	Состояние кузова удовлетворительное, имеются следы коррозии, лакокрасочного покрытия, стирание крыльев, дверей и нижней части кузова.	Исправный
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, привода клапанного механизма, механизма газораспределения, требуется капитальный ремонт.	Исправный
3	КПП	КПП изношен на 50% требуется частичное замена запчастей и узлов.	Исправный



«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. директора КТГЭС

К.Б. Жоомартов

2025г.

АКТ

**Технического состояния транспортного средства
автомашины ЛАЗ – 695 гос.№ 0493 ДТ**

от 14.04.2025 г.

г. Кара-Куль

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник автобазы Р.А. Абылов, зам. начальника автобазы Ч.С. Аалиев, начальник ЭС инженер БД автобазы М.Ш. Абдыкадыров, начальник а/к №1 С.А. Максutow, механик а/к №1 Т.А. Беков.

Проведен полный технический осмотр автомашин ЛАЗ – 695 гос.№ 0493 ДТ, инвентарный номер № 674710, на предмет технической неисправности и непригодности к дальнейшей эксплуатации.

После осмотра автотранспорта и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1987г. Пробег предыдущих года- 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 с.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кузов	Оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединения, износ рабочей поверхности.	Требуется списание и сдачи в металлолом.
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения-требуется капитальный ремонт.	Исправный
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерн и ведущих колес	Исправный
4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 50% (радиатор,	Исправный

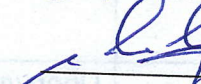
		водяная помпа, резиновые патрубки)	
5	Гидравлическая система	Гидравлическая система изношена на 50% и требует ремонта (насосов НШ) гидроцилиндров и распределителя)	Исправный
6	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Требуется списание и сдачи в металлолом.
7	Ходовая часть	Ходовая система требует полной ее замены	Требуется списание и сдачи в металлолом.
8	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, к кронштейнам крепления к раме	Исправный

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

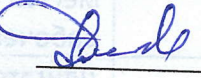
Подписи:

 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 С.А. Максutow

 Т.А. Беков

2025г.



Технического состояния транспортного средства
автомоби́ны КАВЗ – 685 гос.№ 1364 ДА

г. Кара-Куль

После осмотра автотранспорта и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 1991г. Пробег предыдущих года- 0,0 км., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0,00 с.

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кузов	Оборудование имеет искривления, разрывы в местах соединения, износ рабочей поверхности.	исправный
2	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения-требуется капитальный ремонт.	Исправный
3	КПП	КПП и ходовая часть имеют выкрашивание зубьев шестерн и ведущих колес	Исправный
4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 90% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	Исправный

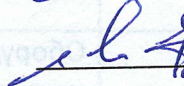
5	Гидравлическая система	Гидравлическая система изношена на 90% и требует капитального ремонта (замена рукавов высокого давления, насосов НШ, гидроцилиндров и распределителя)	Исправный
6	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции	исправный
7	Ходовая часть	Ходовая система требует полной ее замены	исправный
8	Рама	Износ металла в местах крепления к раме. Трещины в местах сварки, к кронштейнам крепления к раме	Исправный

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

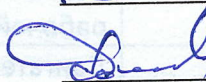
Подписи:

 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 С.А. Максutow

 Т.А. Беков

4	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 50% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	Исправный
5	Гидравлическая система и крановая установка	Гидравлическая система изношена на 50% и требует капитального ремонта (замена рукавов высокого давления, насосов НШ, гидроцилиндров и распределителя)	Исправный
6	Электропроводка	Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус	Исправный
7	Ходовая часть	Ходовая система требует частичного ремонта запасных частей и узлов.	Исправный

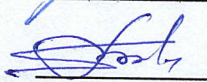
Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

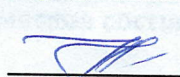
Подписи

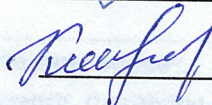
 Р.А. Абылов

 Ч.С. Аалиев

 М.Э. Джороев

 М.Ш. Абдыкадыров

 У.А. Жуманбаев

 Н. Кыргызалиев

Акт
технического состояния автомашины
УАЗ - 315192-017 гос. № 31-90 ВС, 2009 года выпуска.

г. Кара-Куль

02.06.2026г.

Мы нижеподписавшиеся члены комиссии: начальник ОАХОиТ - Рыспеков М.А., зам. начальника ОАХОиТ - Акбагишев А.А., инженер 2 кат. ОАХОиТ - Табалдиев Н.Э., и водители ОАХОиТ - Абылгазиев К.Н., Каракашев Б.З.

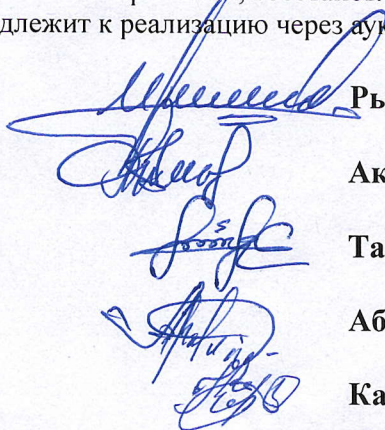
Проведен полный технический осмотр автомашина УАЗ-315192-017 гос. № 31-90 ВС, инвентарный номер № 673930, на предмет технической неисправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации.

После осмотра автомашина УАЗ-31519-017 и технической документации было установлено следующее: Год выпуска 2009 г., капитальный ремонт не проводился, остаточная стоимость 0.

№ п/п	Наим-ние узла, агрегата	Техническое состояние	Состояние для дальнейшего использования
1.	Кузов	Сквозная коррозия кабины, множественные трещины на несущих элементах. Отслоение лакокрасочного покрытия, сгнивают крыло, двери и нижняя часть салона .	Неисправный, требуется замена несущих элементов
2.	Двигатель	Двигатель имеет течь масла, износ цилиндров поршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения- требуется капитальный ремонт.	Неисправный
3.	КПП	КПП изношен на 50% требуется частичное замена запчастей и узлов, опорных катков и направляющих износ траков.	Неисправный
4.	Электропроводка	Ветхое состояние электропроводки и осветительных приборов, имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпусах.	Неисправный, требуется замена электропроводки
5.	Система охлаждения	Система охлаждения изношена на 50% (радиатор, водяная помпа, резиновые патрубки)	Исправный, требуется замена несущих элементов
6.	Задний, передний мост и тормозная система	Изношены на 50% требуется частичное замена запчастей и узлов.	Исправный, требуется замена несущих элементов
7.	Рулевое управления	Люфт рулевого управления, износ зубья червяка допустимого значения и трещина в корпусе.	Исправный , требуется замена несущих элементов
8.	Ходовая часть	Ходовая система требует частичного ремонта запасных частей и узлов. Износ передних и задних тормозных барабанов, износ шлицевой части карданных валов.	Исправный, требуется замена несущих элементов
9.	Рессоры	Усталость металла и деформации рессорных пластин	Исправный, требуется замена несущих элементов

Автомашина отработал установленный амортизационный срок службы, по своему техническому состоянию и согласно вышеуказанным причинам, восстановление механизма экономически нецелесообразно и техника подлежит к реализации через аукцион.

Члены комиссии:



Рыспеков М.А.

Акбагишев А.А.

Табалдиев Н.Э.

Абылгазиев К.Н.

Каракашев Б.З.